2018. 05. 28.
Kurityán Község Önkormányzata

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### BEL- ÉS CSAPADÉKVÍZ VÉDELMI BERUHÁZÁS KURITYÁNBAN

A település belterületének védelmét szolgáló művek bel- és külterületi rekonstrukciója és fejlesztésére valósul meg a településen. A projekt célja többek között a település környezetbiztonságának növelése, környezeti állapotának javítása, a helyi vízkár veszélyeztetettségének csökkentése, a településen áthaladó vízfolyások rendezése, a felszíni vizek minőségének javítása, a további környezeti károsodások megelőzése. Az önkormányzat a TOP-2.1.3-15-BO1-2016-00040 kódjegyű, Vízelvezető-hálózat fejlesztése, rekonstrukciója Kurityánban nevű pályázatával 85,13 millió forintot nyert erre a célra.

Az európai uniós támogatás segítségével a Széchenyi 2020 program keretében megvalósuló projektet a község időszakos árvizeinek gyors levezetésére tervezték. A vízelvezető árkok befogadója a Szuha-patak, melynek jelen projekt részét képező rekonstrukciójával biztosítani lehet a mellékgyűjtők által szállított felszíni vizek károsító nélküli továbbvezetését. A csapadékvíz elvezető rendszer kialakításánál figyelembe kell venni a már meglévő és felhasználható vízelvezető létesítményeket, de új zsilip építésére és több tarolótér az árkok profilozására is sor kerül. Beépítnek új áteresztő, míg a régi elszennyeződött szelvényeket kitisztítják a közforgalmú utaktól a közlekedőkig. A beruházás mintegy fűz utcát érint és a Szuha-patak medrét is rendezik.

**További információ kérhető:**
Nyugat-Borsodi Területfejlesztési Nonprofit Kft.
Telefon: +36/48-571-132
elektronikus postacím: titkarsag@nyitf.hu;
www.nyitf.hu

- **a kedvezményezett neve:**
  - Kurityán Község Önkormányzata
- **a projekt címe:**
  - Vízelvezető hálózat fejlesztése, rekonstrukciója Kurityánban
- **a szerződött támogatás összege:**
  - 85.135.085 Ft
- **a támogatás mértéke (%-ban):**
  - 100%
- **a projekt tartalmának bemutatása**

A munkálatok a kiviteli tervek szerint 875 m-es szakaszt érintenek, az alábbiak szerint:

- A Dobó István úti nyílt árok lejtése nem megfelelő. Az árok „profilozása" szükséges összesen 103 méter hosszan, oly módon, hogy annak a befogadója a Bányász úti nyílt árok legyen. A beavatkozás összesen 5 darab átereszt érint, melyeket el kell bontani és helyettük újat kell kialakítani. Az új áteresz egységesen Ø600 beton elemek felhasználásával készülnek. A beszakadt szakaszt el kell bontani és újat kell kialakítani 8 méter hosszon.
- Muskátli út: A Muskátli úton található eliszapolódott nyílt árok „profilozás" szükséges összesen 371 méter hosszon. Az eltömedékelődött csőáteresz kézi és nagynyomású gépi tisztítása szükséges. A jobb parton a bevezetés oldali mederrézsűn 3,0-3,0 m hosszon 40x40x6 cm-es előregyártott mederlap burkolattal kell ellátni. A mederfeneket és a szemben lévő rézsűt, valamint a bevezetés szelvényének alvízi és felvízi oldalán a beton burkolat lezáró fogától számított 3,0-3,0 m hosszon TA-TB fagyálló terméskő védelemmel kell ellátni. Annak érdekében, hogy árvíz idején a Szuha patakban megnövekedett vízállásból adódóan a Muskátli úti nyílt árok ne duzzasszon vissza, egy kitorkolós tiltós előfej beépítése szükséges a befogadó előtt, csavarorsós tiltó szerkezettel
- Patak út: A Patak út a Kossuth Lajos útig húzódó árok lejtése nem megfelelő. Ezért az árok profilozása szükséges 299 méter hosszon, oly módon, hogy a nyílt árok a teljes hosszán a Szuha patak (mint befogadó) felé lejtsen. Ez a beavatkozás a már meglévő ingatlanok csőáteresztit is fogja érinteni, ezért a meglévő csőáteresztket el kell bontani és helyükre újakat kell építeni összesen 15 darabot. A betorkolásnál a medervédelmet kell kialakítani. A jobb parton a bevezetés oldali mederrézsűn 3,0-3,0 m hosszon 40x40x6 cm-es előregyártott mederlap burkolattal kell ellátni. A mederfeneket és a szemben lévő rézsűt, valamint a bevezetés szelvényének alvízi és felvízi oldalán a beton burkolat lezáró fogától számított 3,0-3,0 m hosszon TA-TB fagyálló terméskő védelemmel kell ellátni 30 cm vastagságban.
- József Attila út: A József Attila út hiányzó nyílt árok szakaszának kiépítse szükséges összesen 102 méter hosszon. A kapubejáróknál 2 darab csőáteresz beépítése szükséges.

- **a projekt tervezett befejezési dátuma:**
  - 2020.09.30.
- **projekt azonosító száma:**
  - TOP-2.1.3-15-BO1-2016-00040